

ქ. თბილისი

30.08.2011წ.

ჩვენ, ქვემოთ ხელის მომწერნი, ერთის მხრივ, საქართველოს იუსტიციის სამინისტროს სსიპ – აღსრულების ეროვნული ბიურო, (შემდგომში – შემსყიდველი ორგანიზაცია), მისი შესყიდვების სამსახურის უფროსის ვლადიმერ ლუღუშაურის სახით და მეორეს მხრივ, შპს. „სენა ავტო“ (შემდგომში – მიმწოდებელი), მისი დირექტორის ლევან გაბუნიას სახით ვხელმძღვანელობთ რა საქართველოში მოქმედი კანონმდებლობით, ვღებთ წინამდებარე ხელშეკრულებას შემდეგზე:

I. ხელშეკრულების საგანი

1.1 ხელშეკრულების საგანია საქონლის (შემდგომში – შესყიდვის ობიექტი) შესყიდვა გამარტივებული შესყიდვის საშუალებით სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ საქართველოს კანონის მე-10¹ მუხლის მე-3 პუნქტის „ე“ ქვეპუნქტის საფუძველზე (CPV – 34140000).

1.2 საქონლის შესყიდვა გულისხმობს დანართი №1-ით განსაზღვრული 1 (ერთი) ერთეული ავტოსატრანსპორტო საშუალების დანართი №2-ით განსაზღვრული 1 (ერთი) ერთეული ავტოსატრანსპორტო საშუალებით ჩანაცვლებას.

1.3 შემსყიდველისათვის გადასაცემი ავტოსატრანსპორტო საშუალების ხარისხი უნდა შეესაბამებოდეს დადგენილ სტანდარტებს, ხოლო მიწოდებული საქონელი უნდა იყოს იდენტური ხელშეკრულების დანართი №3-ში აღნიშნული მაჩვენებლების.

II. შესყიდვის ობიექტის ღირებულება

2.1 შემსყიდველისათვის გადასაცემი შესყიდვის ობიექტის ერთეულის ღირებულება განისაზღვრება დანართ №2-ით.

2.2. შემსყიდველისათვის გადასაცემი ავტოსატრანსპორტო საშუალების ღირებულება შეადგენს 60068.00 ლარს (სამოცი ათას სამოცდარვა ლარი), საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობით დადგენილი გადასახადების გათვალისწინებით.

2.3 სსიპ - საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს მომსახურების სააგენტოს მიერ გაცემული მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებების საექსპერტო შემოწმების აქტის (აქტი №00005374) საფუძველზე მიმწოდებლისათვის გადასაცემი დანართ №1-ით განსაზღვრული ავტოსატრანსპორტო საშუალების საბაზრო ღირებულება შეადგენს 7500.00 ლარს (შვიდი ათას ხუთასი ლარი).

III. შესყიდვის ობიექტის მიწოდების ვადები და ადგილი

3.1 შემსყიდველისათვის გადასაცემი ავტოსატრანსპორტო საშუალების მიწოდება წარმოებს ხელშეკრულების ძალაში შესვლიდან 3 (სამი) სამუშაო დღის ვადაში.

3.2. შესყიდვის ობიექტის მიწოდების ადგილია ქ. თბილისი, დავით აღმაშენებლის ხეივანი მე-10 კილომეტრი.

IV. შესყიდვის ობიექტის მიღება-ჩაბარების წესი

დანართი №2-ით და დანართი №1-ით განსაზღვრული საქონელი ჩაითვლება მიღებულად ავტოსატრანსპორტო საშუალებების ფაქტობრივი მიწოდების, მათი სახელმწიფო რეგისტრაციისა და შესაბამისი მიღება-ჩაბარების აქტების გაფორმების შემდეგ.

V. ანგარიშსწორების ფორმა, ვადა და ადგილი

5.1. მიმწოდებელთან ანგარიშსწორება განხორციელდება ლარებში, „სააღსრულებო წარმოებათა შესახებ“ საქართველოს კანონის საფუძველზე მიღებული შემოსავლებით.

5.2 შემსყიდველის მიერ მიმწოდებლისათვის გადასახდელი თანხა შეადგენს ხელშეკრულების ღირებულებასა და შემსყიდველის მიერ მიმწოდებლისათვის გადასაცემი ავტოსატრანსპორტო საშუალების ღირებულების სხვაობით წარმოქმნილ ფასთასხვაობას - 52568.00 ლარს (ორმოცდათორმეტი ათას ხუთას სამოცდარვა ლარი).

5.3. მიმწოდებელს შესყიდვის ობიექტი აუნაზღაურდება უნაღლო ანგარიშსწორებით შესყიდვის ობიექტის მიწოდებისა და შესაბამისი მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმებიდან არაუგვიანეს 3 (სამი) სამუშაო დღის შემდეგ.

5.3 ანაზღაურების ადგილია ქ.თბილისი.

VI. მხარეთა უფლება-მოვალეობანი

6.1. შემსყიდველი ორგანიზაცია და მიმწოდებელი მოქმედებენ საქართველოს კანონმდებლობის სრული დაცვით.

6.2. შემსყიდველი ორგანიზაცია ვალდებულია:

- ხელშეკრულებით გათვალისწინებული პირობების შესაბამისად, აუნაზღაუროს მიმწოდებელს შესყიდვის ობიექტის ღირებულება;

- უზრუნველყოს დანართი №1-ით განსაზღვრული 7500 ლარის (შვიდი ათას ზუთასი ლარი) ღირებულების ავტოსატრანსპორტო საშუალების მიმწოდებლისათვის გადაცემა დანართი №2-ით გათვალისწინებული ავტოსატრანსპორტო საშუალების შემსყიდველისათვის გადაცემიდან არაუგვიანეს 10 სამუშაო დღის განმავლობაში საქართველოს ეკონომიკური განვითარების მინისტრის 2008 წლის 24 ნოემბრის №1-1/2688 ბრძანებით დამტკიცებული წესის შესაბამისად.

- უზრუნველყოს დანართი №2-ით განსაზღვრული გადმოსაცემი ავტოსატრანსპორტო საშუალების სახელმწიფო რეგისტრაციის პროცედურების ხარჯების ანაზღაურება;

- თუ დანართი №1-ში აღნიშნული ავტოსატრანსპორტო საშუალების ტექნიკური და გარეგნული მდგომარეობა (იგულისხმება: ძრავის დაზიანება, ასევე ელექტროკვანძების და უსაფრთხოების ბალიშების დაზიანება) გაუარესდება გამოსაწოროს აღნიშნული დაზიანებები და ისე გადასცეს მიმწოდებელს ავტოსატრანსპორტო საშუალება. თუ დაზიანების აღმოფხვრა პრაქტიკულად შეუძლებელია, აუნაზღაუროს მიმწოდებელს სსიპ – საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს მიერ გაცემული მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებების საექსპერტო შემოწმების აქტის მიხედვით განსაზღვრული ავტოსატრანსპორტო საშუალების საბაზრო ღირებულებასა და გადაცემის მომენტისათვის დამოუკიდებელი ექსპერტის დასკვნის შეფასებას შორის წარმოქმნილი ფასთა სხვაობა.

6.3. შემსყიდველ ორგანიზაციას უფლება აქვს:

- განახორციელოს ინსპექტირება მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებაზე;

- მოსთხოვოს მიმწოდებელს მიწოდებული შესყიდვის ობიექტის ინსპექტირების შედეგად გამოვლენილი დეფექტების აღმოფხვრა შემსყიდველი ორგანიზაციის მხრიდან რაიმე დამატებითი დანახარჯის გაწევის გარეშე.

6.4. მიმწოდებელი ვალდებულია:

- მიაწოდოს შემსყიდველ ორგანიზაციას შესყიდვის ობიექტი ხელშეკრულებით გათვალისწინებული პირობების შესაბამისად;

- უზრუნველყოს დანართი №1-ით განსაზღვრული გადასაცემი ავტოსატრანსპორტო საშუალების სახელმწიფო რეგისტრაციის პროცედურების ხარჯების ანაზღაურება;

- საკუთარი ხარჯებით უზრუნველყოს მიწოდებული შესყიდვის ობიექტის ინსპექტირების შედეგად გამოვლენილი დეფექტების აღმოფხვრა;

- დაიცვას ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ყველა პირობა.

6.5. მიმწოდებელს უფლება აქვს:

- მოსთხოვოს შემსყიდველ ორგანიზაციას შესყიდვის ობიექტის ღირებულების ანაზღაურება ხელშეკრულებით გათვალისწინებული პირობების შესაბამისად.

VII. ხელშეკრულების ინსპექტირების პირობები

ხელშეკრულების ინსპექტირებას განახორციელებს აღსრულების ეროვნული ბიუროს მატერიალურ-ტექნიკური უზრუნველყოფის სამსახურის უფროსი გიორგი მიხანაშვილი.

VIII. გარანტია

8.1 დანართი №2-ით განსაზღვრულ მისაწოდებელ საქონელზე გარანტია ვრცელდება დანართი №4-ში მოცემული საგარანტო ვადებისა და პირობების შესაბამისად.

8.2 მიმწოდებლის მიერ 8.1. პუნქტში მითითებული ვალდებულების შეუსრულებლობის შემთხვევაში შემსყიდველ ორგანიზაციას უფლება აქვს საკუთარი ხარჯებით აღმოფხვრას ექსპლუატაციის პროცესში გამოვლენილი დეფექტები და მოსთხოვოს მიმწოდებელს შესაბამისი ხარჯების ანაზღაურება.

IX. მხარეთა პასუხისმგებლობა ხელშეკრულების პირობების დარღვევისას

9.1. მხარეები პასუხს აგებენ ერთმანეთის წინაშე მათ მიერ ამ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შეუსრულებლობის ან არაჯეროვნად შესრულებისათვის მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად.

9.2. თუ ხელშეკრულების ერთი მხარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ ვადაში არ ასრულებს ან არაჯეროვნად ასრულებს ხელშეკრულებით ნაკისრ ვალდებულებას, მეორე მხარე წერილობითი ფორმით უწესებს მას დამატებით ვადას ხელშეკრულებით გათვალისწინებული პირობების შესრულებისათვის.

9.3. ხელშეკრულების ერთი მხარის მიერ დამატებით ვადაში ვალდებულების კვლავ შეუსრულებლობის ან არაჯეროვნად შესრულების შემთხვევაში, მეორე მხარეს უფლება აქვს ცალმხრივად შეწყვიტოს ხელშეკრულების მოქმედება.

9.4. ხელშეკრულების მხარეს, მის მიერ შესყიდვის ობიექტთან დაკავშირებული ვალდებულების შესრულების ვადის გადაცილების შემთხვევაში, დაეკისრება პირგასამტეხლო

ყოველ ვადაგადაცელებულ დღეზე შესყიდვის ობიექტის საერთო ღირებულების 0.1 პროცენტის ოდენობით.

9.5. თუ ერთი მხარისთვის დაკისრებული პირგასამტეხლოს ჯამური თანხა გადაჭარბებს შესყიდვის ობიექტის საერთო ღირებულების 10 (ათი) პროცენტს, მეორე მხარეს უფლება აქვს ცალმხრივად შეწყვიტოს ხელშეკრულების მოქმედება.

X. ფორს-მაჟორული სიტუაციები

10.1. მხარეები პასუხისმგებელი არ არიან თავიანთი ვალდებულებათა სრულად ან ნაწილობრივ შეუსრულებლობაზე, თუ ის გამოწვეულია ისეთი გარემოებებით, როგორიცაა: წყალდიდობა, ხანძარი, მიწისძვრა და სხვა სტიქიური მოვლენები, აგრეთვე საომარი მოქმედებები, რომლებიც უშუალო ზემოქმედებას ახდენენ ხელშეკრულების შესრულებაზე. ხელშეკრულების შესრულების ვადა გადაიწვეს შესაბამისი დროით, გარემოებათა დასრულების შემდეგ.

10.2. თუ ფორს-მაჟორული გარემოებების გამო სახელშეკრულებო ვალდებულებების მთლიანი ან ნაწილობრივი შეუსრულებლობა გრძელდება ორ თვეზე მეტ ხანს, მხარეებს უფლება აქვთ შეწყვიტონ ხელშეკრულების მოქმედება, კომპენსაციის მოთხოვნის უფლების გარეშე. მხარე, რომელსაც შეექმნა ფორს-მაჟორის გარემოება, დაუყოვნებლივ აცნობებს ამის შესახებ მეორე მხარეს.

XI. ხელშეკრულების პირობების გადასინჯვა

11.1. ხელშეკრულების პირობების შეცვლა დაუშვებელია, თუ ცვლილებების შედეგად იზრდება ხელშეკრულების ღირებულება ან უარესდება ხელშეკრულების პირობები შემსყიდველი ორგანიზაციისათვის, გარდა საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 398-ე მუხლით გათვალისწინებული შემთხვევებისა. ამ შემთხვევაშიც ფასის ცვლილება დასაშვებია არაუმეტეს 10%-ისა.

11.2. ხელშეკრულებაში ცვლილებების და დამატებების შეტანა შესაძლებელია მხარეთა თანხმობის შემთხვევაში. ნებისმიერი ცვლილება და დამატება ხელშეკრულებაში შეიძლება შეტანილ იქნეს მხოლოდ წერილობითი ფორმით. ხელშეკრულების პირობების ნებისმიერ ცვლილებაზე უნდა გაფორმდეს შეთანხმება, რომელიც ჩაითვლება ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილად.

XII. ხელშეკრულების მოქმედების ვადა

ხელშეკრულება ძალაშია მხარეთა მიერ მასზე ხელმოწერის დღიდან და მოქმედებს 2011 წლის 30 სექტემბრის ჩათვლით.

XIII. დავა და მისი გადაწყვეტის წესი

13.1. წამოჭრილი დავა ან აზრთა სხვადასხვაობა შესაძლებელია გადაწყდეს ორივე მხარის ერთობლივი მოლაპარაკების საფუძველზე.

13.2. თუ შემსყიდველი ორგანიზაცია და მიმწოდებელი მოლაპარაკებების დაწყებიდან 15 (თხუთმეტი) დღის განმავლობაში ვერ შეძლებენ შეთანხმების საფუძველზე გადაწყვეტონ დავა, მაშინ ნებისმიერ მხარეს შეუძლია მიმართოს სასამართლოს მოქმედი კანონმდებლობით დადგენილი წესით.

XIV. სხვა პირობები

14.1. ამ ხელშეკრულებით გაუთვალისწინებელი პირობები რეგულირდება საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობით.

14.2. არც ერთ მხარეს არა აქვს უფლება გადასცეს მესამე პირს თავისი უფლებები და მოვალეობები, მეორე მხარის წერილობითი თანხმობის გარეშე.

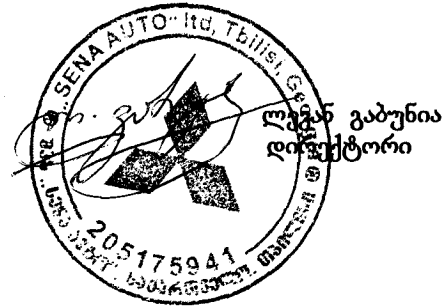
14.3. მესამე პირთან ურთიერთობაში მხარეები მოქმედებენ თავიანთი სახელით, ხარჯებითა და რისკით.

14.4. ხელშეკრულება შედგენილია ქართულ ენაზე სამ ეგზემპლარად, რომელთაგან თითოეულს აქვს თანაბარი იურიდიული ძალა და ინახება ხელმომწერ მხარეებთან. ხელშეკრულებასთან დაკავშირებული ნებისმიერი მიმოწერა შესრულებული უნდა იყოს ქართულ ენაზე.

**XV. მზარეთა იურიდიული მისამართები და რეკვიზიტები, მზარეების წარმომადგენელთა
ხელმოწერები, ბეჭედი**

საქართველოს იუსტიციის სამინისტროს
სსიპ „აღსრულების ეროვნული ბიურო“
ქ. თბილისი, აღმაშენებლის ხეივანი მე-10
კილომეტრი
ს/ს „თიბისი ბანკი“
მარჯანიშვილის ფილიალი
კოდი: 220101850
ა/ა GE76TB7010101010101010
საიდენტ კოდი: 205263873

შპს. „სენა ავტო“
მის: წყნეთის გზატკეცილი 16/18
თბილისი, სოფელი დილომი ნაკვეთი
034/107
ს.ს. თიბისი ბანკი
კოდი: TBCBGE22
ა/ა GE52TB0679536020100001
საიდენტ. კოდი: 205175941



დანართი №1

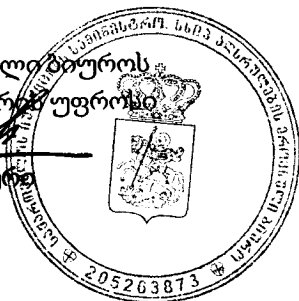
№	ავტომანქანის მარკა, მოდელი	სახელმწიფო ნომერი	გამოშვების წელი	ღირებულება (ლარი)
2	IVECO OTOYOL	ZMZ-695	2003	7,500.00
სულ				7,500.00

შემსყიდველი:

მიმწოდებელი:

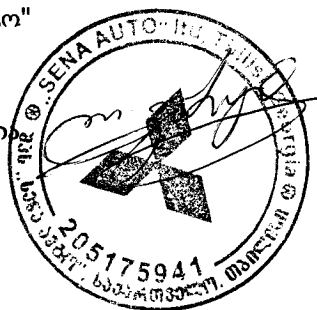
აღსრულების ეროვნული ბიუროს
შესყიდვების სამსახურის უფროსი

3. 
ვლადიმერ ლუღუშაშვილი



შპს "სენა ავტო"
დირექტორი

ლევან გაბუნია



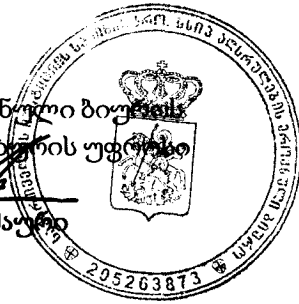
დანართი №2

№	ავტომანქანის მარკა	რაოდენობა	ერთეულის ღირებულება (ლარი)	საერთო ღირებულება (ლარი)
1	MITSUBISHI CANTER FE 839	1	60,068.00	60,068.00
	სულ	1		60,068.00

შემსყიდველი:

აღსრულების ეროვნული ბიუროს
შესყიდვების სამსახურის უფროსი

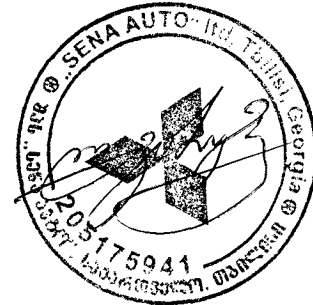

ვლადიმერ ლულუშაშვილი



მიმწოდებელი:

შპს "სენა ავტო"
დირექტორი

ლევან გაბუნია



ტექნიკური მახასიათებლები

ძრავი

მოდელი - MITSUBISHI 4D34-2A, Diesel

სახეობა - EURO 1

ცილინდრების რაოდენობა - 4

მოცულობა - 3.908

სიმძლავრე - 105 ცხ.ძ.

მაქსიმალური სიჩქარე - 119 კმ/სთ

გადამართა კოლოზი

მოდელი - MITSUBISHI MO 25S5

სახეობა - მექანიკური (5+1 სიჩქარით)

ზომები (მმ)

სიგრძე - 5315

სიგანე - 1995

სიმაღლე - 2160

პარის კომპი (მმ)

სიგრძე - 3850

სიგანე - 2100

სიმაღლე - 2000

შიდა ზომები (-სმ)

წონები (კგ)

მაქსიმალური (დატვირთული) წონა - 4900

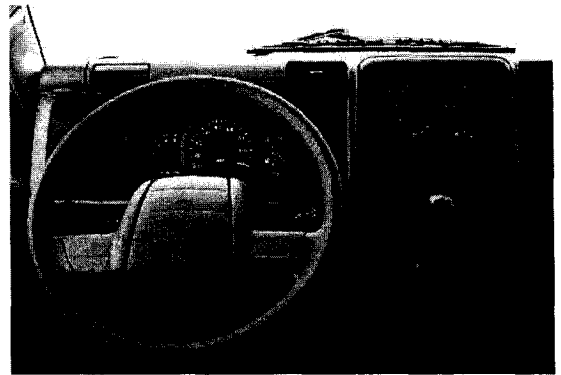
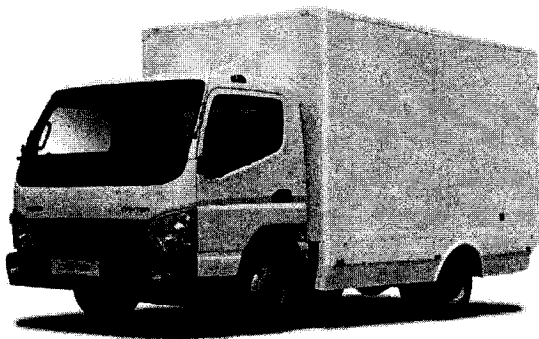
დაუტვირთავი წონა - 3300

ტვირთამწეობა - 1600

კომპლექტაცია

- ABS-ის სამუხრუჭე სისტემა
- რეგულირებადი საჭე;
- ელექტრო შუშები;
- ცენტრალური საკეტი ელექტრო პულტით;
- უსაფრთხოების ღვედები მძღოლისთვის და გვერდითა მგზავრისათვის;
- AM/FM რადიო;
- ნისლსაწინააღმდეგო ფარები;
- ძარის შიგნით განათება

საბურავი 205/75 R 16C



TEMSA

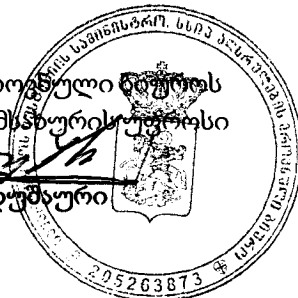
WWW.TEMSA.GE

დავით აგმაშენებლის ზეივანი მე-9 კმ. ტელ: 527 527
DAVID AGMASHENEBELI ALLEY 9TH KM. TEL: 527 527

შემსყიდველი:

აღსრულების ეროვნული ბანკის
შესყიდვების სამსახურის უფროსი

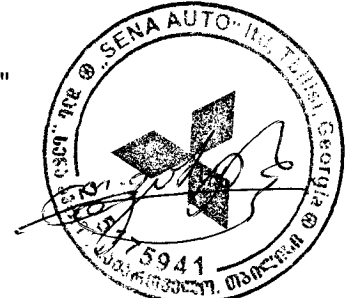
ვლადიმერ ლუდუშაური



მიმწოდებელი:

შპს "სენა ავტო"
დირექტორი

ლევან გაბუნია



საგარანტიო ვადები და პირობები

1. საერთო პირობები

დილერი გარანტიას იძლევა ავტომობილის შეუფერხებელ მუშაობაზე მათთვის განსაზღვრული საგარანტიო ვადის განმავლობაში და ვალდებულებას იღებს ნებისმიერი საწარმოო დეფექტის აღმოფხვრაზე ყოველგვარი ანაზღაურების გარეშე საგარანტიო ვადის პერიოდში.

საგარანტიო ვალდებულებები არ ვრცელდება ბუნებრივი ცვლით გამოწვეულ დეფექტებზე, არასწორი ექსპლუატაციით ან სერვისით, აგრეთვე ავტომობილის კონსტრუქციაში MITSUBISHI-სთან შეუთანხმებელი ცვლილებების შეტანით გამოწვეულ დაზიანებებზე.

2. საგარანტიო ვადა

MITSUBISHI-ის ავტომობილებზე დადგენილია შემდეგი საგარანტიო ვადები:

საგარანტიო ვადის ათვლა იწყება ავტომობილის კლიენტისათვის გადაცემის მომენტიდან (მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმება), რომელიც ფიქსირდება სერვის წიგნაკში და მოწმდება დილერის ბეჭდით. გარდა ამისა სერვის წიგნაკი უნდა შეიცავდეს სადილერო ცენტრის ბეჭდით დამოწმებულ აღნიშვნას გაყიდვის წინა მოსამზადებელი სამუშაოების ჩატარების შესახებ. ამ მონაცემების გარეშე, ისევე როგორც სერვის წიგნაკის გარეშე, პრეტენზიები გარანტიაზე არ მიიღება და არ განიხილება.

MITSUBISHI-ის ავტომობილებზე საგარანტიო ვადა განისაზღვრება 3 წელი ან 100 000 კმ გარბენით (რომელიც პირველი შესრულებია).

3. საგარანტიო ვალდებულებების შესრულების პირობები

ავტომობილის მუშაობაში რაიმე სახის შეფერხების გამოვლენისთანავე მფლობელი ვალდებულია მიმართოს დილერის სერვის ცენტრს, მათი აღმოფხვრის მიზნით. ავტომობილი საგარანტიო რემონტზე მიიღება თუ მფლობელი დაზიანებულ ავტომობილთან ერთად წარმოადგენს შემდეგ დოკუმენტებს: ავტომობილის ტექნიკურ პასპორტს, სერვის წიგნაკს სათანადო აღნიშვნებით, რომ ავტომობილს გავლილი აქვს რეგულარული სავალდებულო ტექნიკური მომსახურება დილერის სერვის-ცენტრში.

გარანტია გულისხმობს საწარმოო დეფექტის მქონე კვანძებისა და აგრეგატების რემონტს ან შეცვლას (შეკეთების შეუძლებლობის შემთხვევაში), მათ მონტაჟთან/დემონტაჟთან დაკავშირებულ უფასო მომსახურებას, გარდა იმ შემთხვევებისა, როცა დეფექტები გამოწვეული იყო ავტომობილის ექსპლუატაციის პეროცესში და ავტომობილის კონსტრუქციაში დილერის ნებართვის გარეშე ცვლილებების შეტანით.

ავტომობილის საგარანტიო ვადა არ არის დამოკიდებული საგარანტიო სამუშაოებზე.

თუ ირიგინალი ნაწილი შეიცვლება ავტომობილის საგარანტიო პერიოდში, მაშინ მისი საგარანტიო ვადა იწურება ავტომობილის საგარანტიო ვადის დასრულებასთან ერთად.

ავტომობილის გაუმართაობით (საგარანტიო პერიოდში) გამოწვეული ის ძირითადი ხარჯები, როგორიცაა: სხვა ავტომობილის საიჯარო ქირა, ევაკუაციის ხარჯები, პირდაპირი ან არაპირდაპირი ფინანსური დანახარჯები და სხვა, არ ანაზღაურდება.

3. საგარანტიო ვალდებულებების შეუსრულებლობა

საგარანტიო ვალდებულებები ძალას კარგავს შემდეგ შემთხვევებში:

1. თუ ავტომობილი არ გადიოდა ტექნიკურ მომსახურებას რეგულარულად, ან საერთოდ არ გაუვლია დილერის სერვის ცენტრში (სერვის-წიგნით გათვალისწინებული სამუშაოები;
2. თუ ავტომობილს სერვისის და რემონტი გავლილი აქვს არასადილერო სერვის-ცენტრში;
3. თუ ავტომობილში იქნა დამონტაჟებული დეტალები (კვანძები, აგრეგატები) ან მის კონსტრუქციაში შეტანილ იქნა MITSUBISHI-ის მიერ არა ნებადართული ცვლილებები (სერიული საბურავების შეცვლა არაორიგინალით, სერიულ ელექტროლ წრედში – სიგნალიზაციის, აუდიოსისტემის, ცენტრალური გასაღების, მინების ელექტრო ამწების, და სხვა მსგავსი ელ-სისტემების მიერთება-დამონტაჟება – რომლებიც არ წარმოადგენენ სერიულ ერთეულებს და არ გააჩნიათ კონკრეტულ ავტომობილზე გამოყენების სერთიფიკატი, ან თუ აღნიშნული ცვლილებების შეტანა მოხდება არასადილერო ცენტრში);
4. თუ დეტალის დაზიანების მიზეზს წარმოადგენს: ავტომობილის ექსპლუატაცია გადაჭარბებული დატვირთვით, MITSUBISHI-ის ნებართვის გარეშე ტუნიგის ხასიათის ცვლილებების განხორციელება (მათ შორის ძარის ელემენტების, აგრეგატების, ტრანსმისიისა, დაკიდებისა და სხვა), საექსპლუატაციო წესების და სერვის-წიგნაკით გათვალისწინებული ავტომობილის მომსახურების წესების დარღვევა;
5. თუ ავტომობილის დეფექტურობა გამოწვეულია ბუნებრივი ცვლით, განსაკუთრებით ავტომობილის ინტენსიური ექსპლუატაციისას, რაც არ შეიძლება ჩაითვალოს საწარმოო დეფექტად.
6. თუ ავტომობილის ცალკეული დეტალის, კვანძის ან აგრეგატის დაზიანების მიზეზს წარმოადგენს გარეგანი მექანიკური ზემოქმედება, (მაგ: გზის საფარის უვარგისობა –

კენჭები, ქვიშა, ქიმიური ნივთიერებები ან ტექნიკური მარილი, რომლებიც გამოიყენება გზის საფარის გაყინვის საწინააღმდეგოდ) ან MITSUBISHI-ის სერვის-ცენტრის ნებართვის გარეშე ავტომობილის კვანძებში, აგრეგატებსა თუ მექანიზმებში ცვლილებების განხორციელება მძღოლის ან სხვა პირის მიერ.

4. სამუშაოთა ნუსხა, რომლებზეც გარანტია არ ვრცელდება:

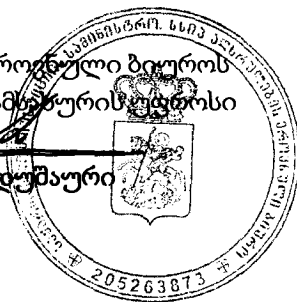
- დიაგნოსტიკასთან დაკავშირებული ყველა სამუშაო;
- საბურავების შესაბამისობა და დამონტაჟების კუთხის რეგულირება, საბურავების ბალანსირებასთან დაკავშირებული სამუშაოები;
- საწვავის დანახარჯის დადგენა;
- ძრავის მუშაობის რეგულირება-კორექტირება;
- კარებისა და ლუქის სახურავების სტანდარტული მდებარეობის შესწორება-რეგულირება, მათ მთელ პერიმეტრზე დაშორებების შემცირება სალონში ხმაურის შექმნის დაგვარად აღკვეთის მიზნით;
- ფარების განათების კუთხეების რეგულირება;
- საწვავის აგზის, მილგაყვანილობის, საწვავის ტუმბოს, მფრქვევანების და საწვავის სისტემის სხვა ნაწილების გაწმენდა.

5. MITSUBISHI-ის ავტომობილების სათადარიგო ნაწილების ნუსხა, რომლებზეც გარანტია არ ვრცელდება:

1. ანთების სანთლები და მფრქვევანები;
2. გახურების სანთელი;
3. ელექტრო სენსორები;
4. მცველები და რელეები;
5. სამუხრუჭო ხუნდები და დისკები;
6. გადაბმულობის ამჟოლი და მიმჟოლი დისკები (ფრიქციონები) მიმწოლი მუფტით;
7. ზეთის, ჰაერის, სალონის და საწვავის ფილტრები;
8. ძრავის ღვედები და მათი რგოლები დამჭიმებით;
9. ჩობალები და შუასადებები;
10. მილისები და საყრდენი რეზინები;
11. საბურავები;
12. მინის მწმენდები ამძრავი მექანიზმით;
13. ანთების საკონტაქტო ერთეულები, ნათურები;
14. აკუმულატორი;
15. ამორტიზატორები;
16. ავტომობილის შუშები, სარკეები;
17. სალონის ჩიხოლები და გადასაკრავები,
18. საქარე მინის და ფარების მისასხმელის სითხე;
19. სამუხრუჭო და საჭის ჰიდროგამაძლიერებლის სითხე;
20. კონდენციონერის მაგრილებელი ელემენტი (ფრეონი);

შემსყიდველი:

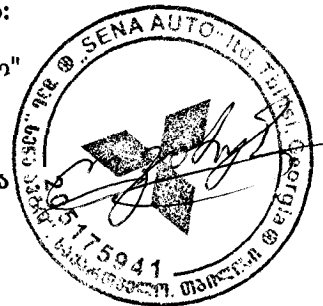
აღსრულების ეროვნული ბიუროს
შესყიდვების სამსახურის უფროსი
ვლადიმერ ლუდუშაური



მიმწოდებელი:

შპს "სენა ავტო"
დირექტორი

ლევან გაბუნია



ექსპერტიზაზე წარმოდგენილი იქნა:

მარკა, მოდელი:	IVECO OTOYOL	სახელმწიფო ნომერი:	
გამოშვების წელი:	2003	ტიპი:	სატვირთო ფერგონი
საიდენტიფიკ. კოდი:	NMSA706200TE13320	საჯე:	მარცხენა
ფერი:	თეთრი	შასის ნომერი:	
ძრავის ნომერი:		საწვავის ტიპი:	დიზელი
ძარის ნომერი:		ძრავის მოცულობა:	
გუსტი მოცულობა:		დაუტვირთავი წონა:	
		დასაშვები წონა:	

მფლობელი:

მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების ვიზუალური დათვალიერებით დადგინდა:

მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების გარბენი შეადგენს:	117738	კილომეტრს	
ვიზუალური:	დამაკმაყოფილებელი	სალონი:	ნაჭერი
ძარა(თუნუქი):	50% ნაკლები დაზიანება	სალონის მდგომარეობა:	დამაკმაყოფილებელი
სავალი ნაწილი:	დამაკმაყოფილებელი	სიჩქარის კოლოფი:	მექანიკური
ჩამოყვანის დრო:	3 წელზე მეტი	მინის და სარკის მდგ:	ცუდი
გატაცების სანიშნადმდ. მოწყ:	არ აქვს	საჰაერო ბალიშები:	არ აქვს

ავტო სატრანსპორტო საშუალება: **იქოქება დადის**

ზემოთ აღნიშნული მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების საორინტაციო
 ღირებულება დღევანდელი საბაზრო ფასების გათვალისწინებით შეადგენს:

7500 ლარს

ავტომანქანა საშუალო შენახულობისაა, კომპლექტაციაშია. აღენიშნება მექანიკური ხასიათის დაზიანებები
 (ნაკანრების და ჭყლეტის სახით). აღენიშნება ჟანგვა-კოროზია, საჭიროებს მცირე სამღებრო სათუნუქე
 სამუშაოებს. წინა საქარე მინა აქვს გაბზარული.

